



Fédération
des Pêcheurs
Hauturiers
NOUVELLE-CALÉDONIE

LA FILIÈRE DE PÊCHEURS HAUTURIERS : LES MÉTIERS DE LA MER



UNE RESSOURCE PÉRENNE ET RESPECTÉE

- 100% calédonien
 - Disponibles toute l'année
 - Autosuffisance alimentaire garantie
 - Un savoir-faire et un métier
- PAYS**



Pêche Hauturière en Nouvelle Calédonie

Historique

1930

1950

1970

1990

1960

1980

1990

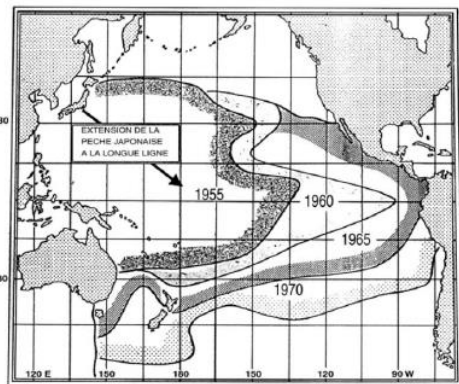
2000

Développement important des flottilles asiatiques

- Japon : dès les années 30, puis flotte palangrière à partir de 1950
- Corée : à partir de 1958
- Taïwan : à partir de 1963

Début du développement des pêcheries des îles du Pacifique Sud-Ouest

- Îles Salomon : 1973
- Nouvelle-Calédonie : 1983
- Polynésie Française et Fidji: 1983



Expansion de la zone de pêche des palangriers japonais dans l'océan Pacifique

Présence asiatique dans les eaux calédoniennes

Prospections scientifiques (OSTROM)

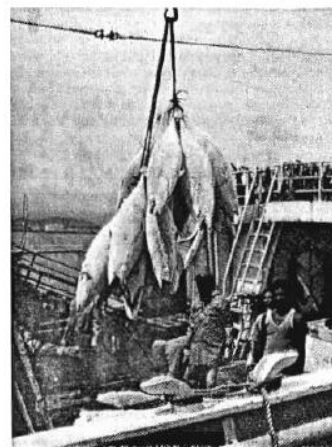
Accords de pêche Franco-Japonais

1978 : ZEE NC

Développement de la pêche palangrière en NC

1983 :
POLYPECHE
1^{ère} expérience locale de pêche palangrière en NC

1994 :
NAVIMON
Reconversion à la pêche palangrière



PÊCHE HAUTURIÈRE EN NOUVELLE CALEDONIE

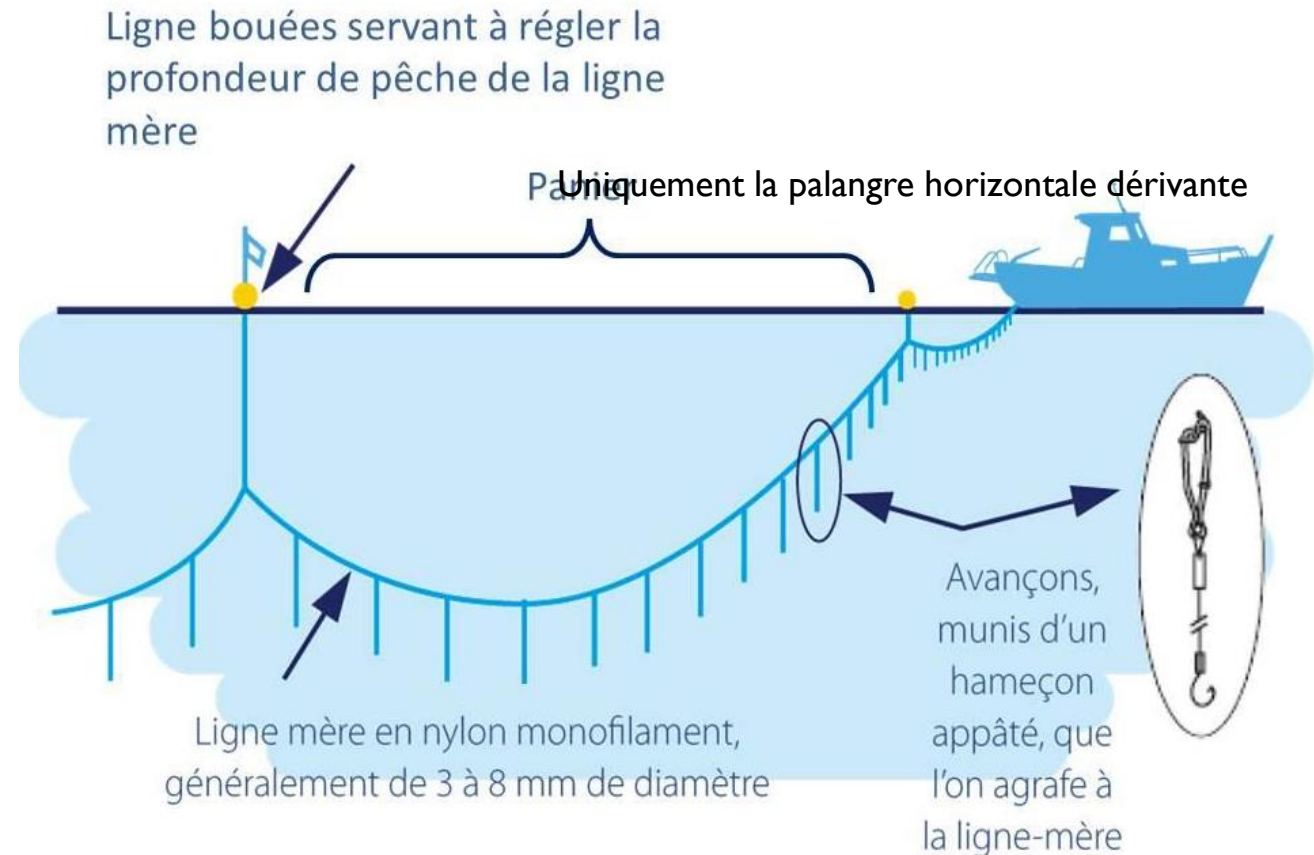
- 5 armateurs
- 16 navires de < 24m
- 3 provinces impliquées
- 3 usines de Transformation
- 250 emplois directs : Ascenseur social pour des jeunes
- Formations : du marin jusqu'au Capitaine de pêche
- Autosuffisance alimentaire garantie 100% de thon consommés en NC

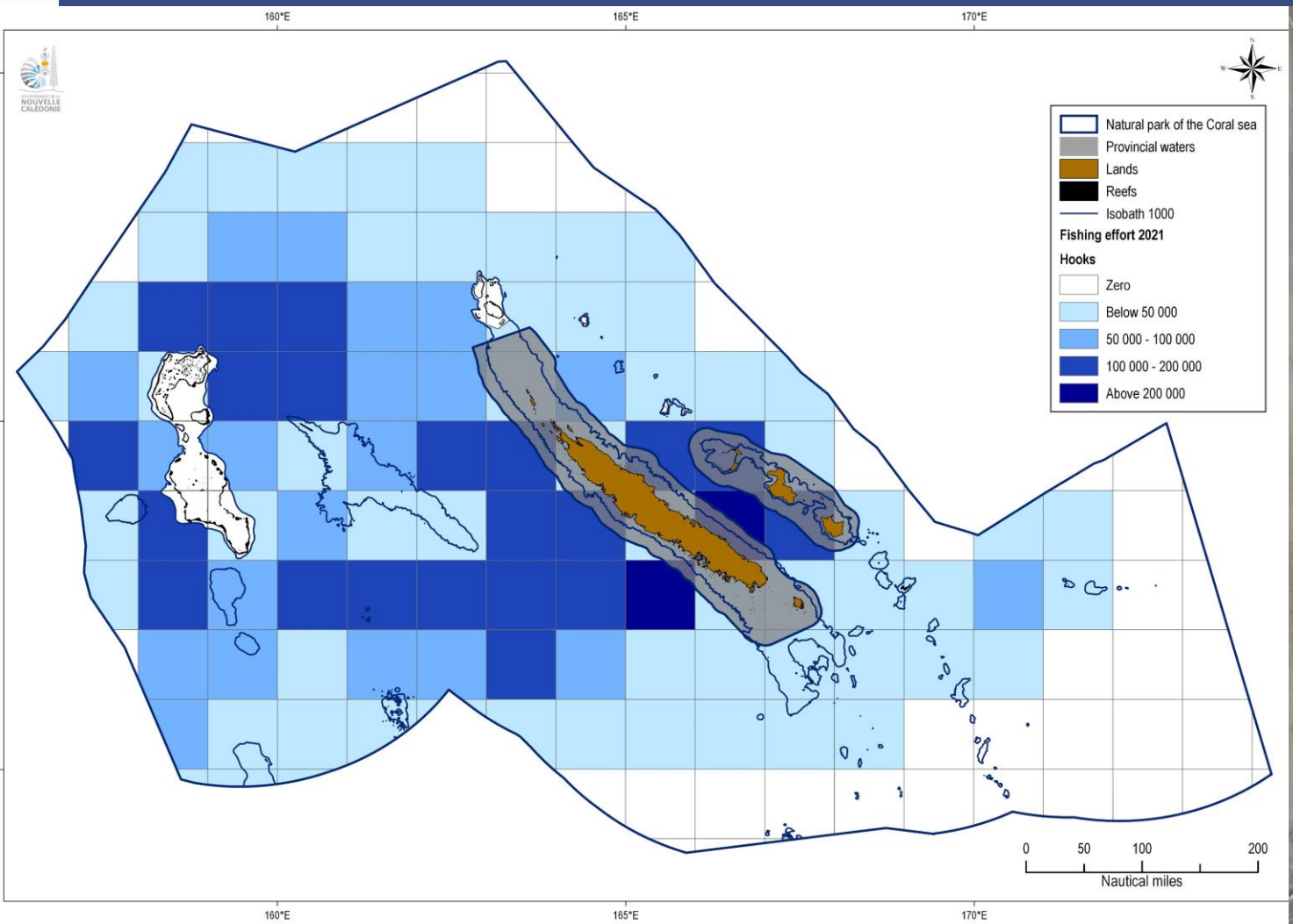


Une pêche hauturière 100 % responsable



- Gestion de la Ressource
- Respect de l'environnement
- Hygiène, qualité et traçabilité
- Conditions de travail et sécurité à bord
- Depuis 2008 les pêcheurs hauturiers ne pêchent pas les requins
- La pêche côtière a également entrepris la démarche de labellisation





CAMPAGNE DE PUBLICITE POUR PROMOUVOIR LA PECHE HAUTURIERE DE NOUVELLE CALEDONIE



FORMATION AU GIEP / ECOLE DES MÉTIERS DE LA MER

- Navigant en **3ème et 2ème catégories**, et
- Longueur HT < ou = 24 M, et
- Jauge brute < 500 UMS ou 500 Tx, et
- Absence depuis le port d'embarquement > à 96 heures et < 20 jours

Marins / calier / bosco

- CFBS : Certificat de Formation de Base à la Sécurité
 - 2 semaines
- VISITE MEDICALE / MEDICAL I
 - 2 semaines
- Certificat MATELOT PONT / CMP
 - 6 mois

Officiers/ capitaine et mécanicien

- CFBS : Certificat de Formation de Base à la Sécurité
- VISITE MEDICALE / MEDICAL I & II
- MATELOT PONT / CMP
- CAPITAINE 200KW => CAPITAINE 500KW
- MECANICIEN 250KW => MECANICIEN 750KW
- CAEERS => Certificat d'aptitude à l'exploitation des embarcations et des radeaux de sauvetage
- CGO => certificat général d'opérateur) est accessible aux opérateurs des radiocommunications à bord d'un navire
- CQALI Certificat de Qualification Avancée à la Lutte contre l'Incendie) / Marine Marchande - Méthode de lutte contre l'incendie à bord et au port

PECHER UN THON EN NELLE CALEDONIE



Nous sommes les Sentinelles de la Santé de la Mer

Alliés à ceux qui veulent préserver l'Ecosystème

Donnez à un homme un poisson, et il aura à manger
pour une journée

Apprenez à un homme à pêcher, et il aura à manger
toute sa vie.



Fédération
des Pêcheurs
Hauturiers
NOUVELLE-CALÉDONIE



Fédération
des Pêcheurs
Hauturiers
NOUVELLE-CALÉDONIE