



Structuration de la filières des navires hors d'usage Etat des lieux et rapports d'étude



province-sud.nc





Structuration de la filière des navires hors d'usage

Rappel de l'histoire

- Présentation à la Journée de la Mer 2017 :
 - ➔ Estimation de 6300 bateaux de toutes tailles et toutes catégories à déconstruire dans les 15 prochaines années
- Etude en vue de la structuration de la filière NHU (octobre 2019)
- Rapport sur les possibilités de financement de la filière - avril 2020
- CODIR mai 2020 avec tous les acteurs concernés
- Crise sanitaire et priorités politiques ont retardé l'avancée du dossier
- Journée de la mer 2020 : Engagement de la PS pour déconstruction du stock historique sur fonds TAP ➔ réalisé début 2022





Structuration de la filière des navires hors d'usage

Etude octobre 2019 : caractérisation du gisement de plaisance

	Total plaisance	Dont moins de 5 m	Navires professionnels
Nb de bateaux de immatriculés (sept 2018)	27 158	18 626	1 217
30 - 35 ans	1 802	1 033	
Plus de 35 ans	6 128	3 989	

65 % des bateaux à déconstruire font moins de 5 m

Les bateaux déconstruits par l'APER depuis 2012 avaient en moyenne 32 ans

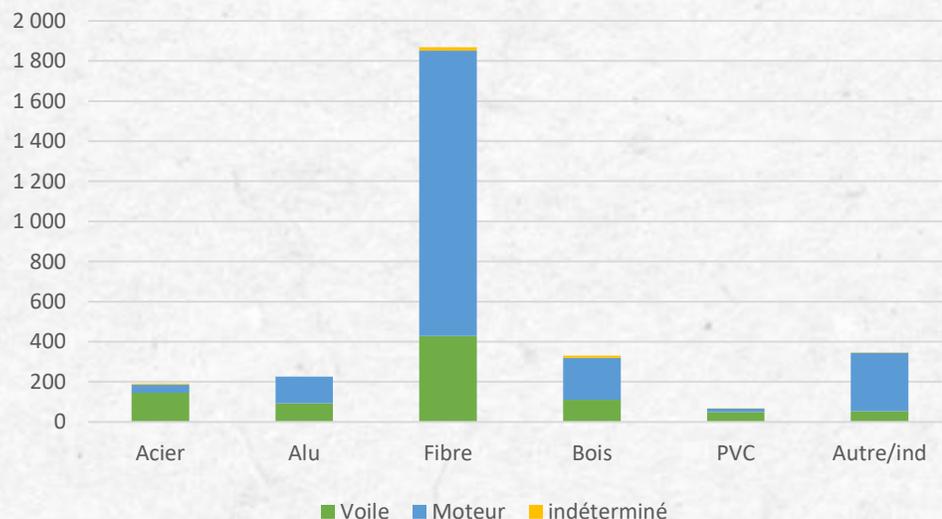




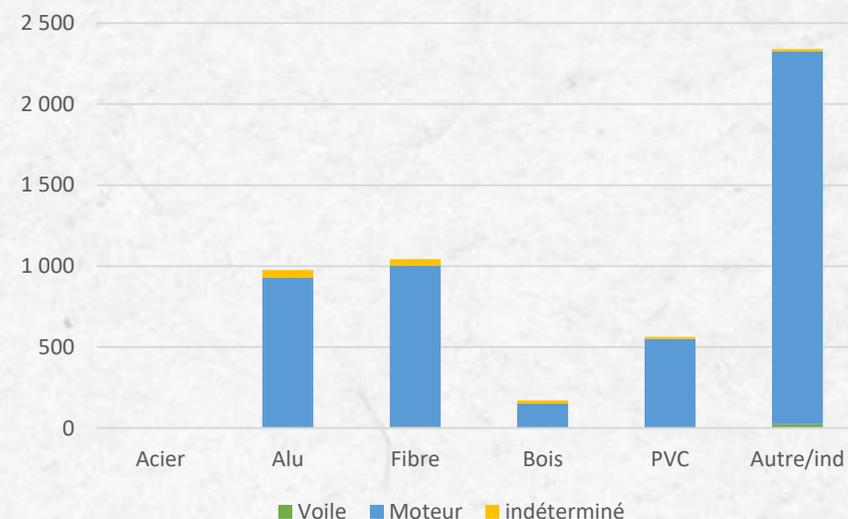
Structuration de la filière des navires hors d'usage

Etude octobre 2019 : caractérisation du gisement par matériau

Matériau de la flotte de plus de 5 m



Matériau de la flotte de moins de 5 m



Pour les bateaux de plus de 5 m la fibre est bien le matériau le plus courant, mais pour les petits bateaux bien que les données soit moins fiables il apparait une répartition plus homogène.





Structuration de la filière des navires hors d'usage

Etude octobre 2019 : stock historique

Au 31 déc 2018 il y avait 48 épaves répertoriées en Prov Sud, chiffre en évolution permanente

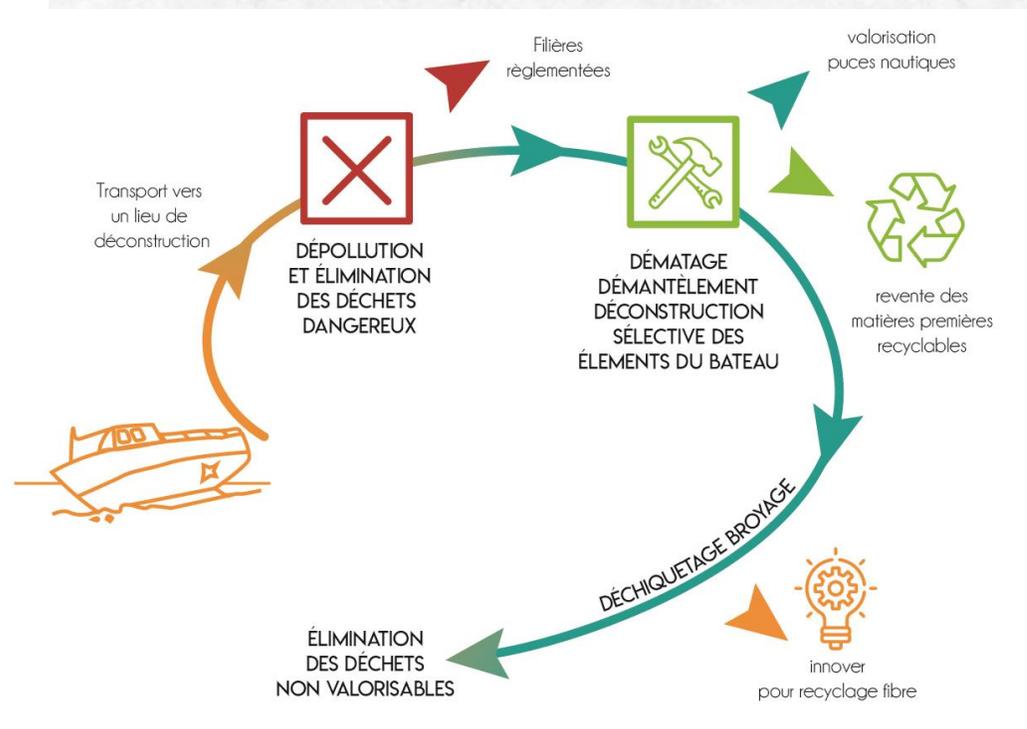
➡ Procédures administratives complexe d'identification / mise en demeure / déchéance de propriété





Structuration de la filière des navires hors d'usage

Collecte et traitement : le circuit de traitement des NHU





Structuration de la filière des navires hors d'usage

Dépollution

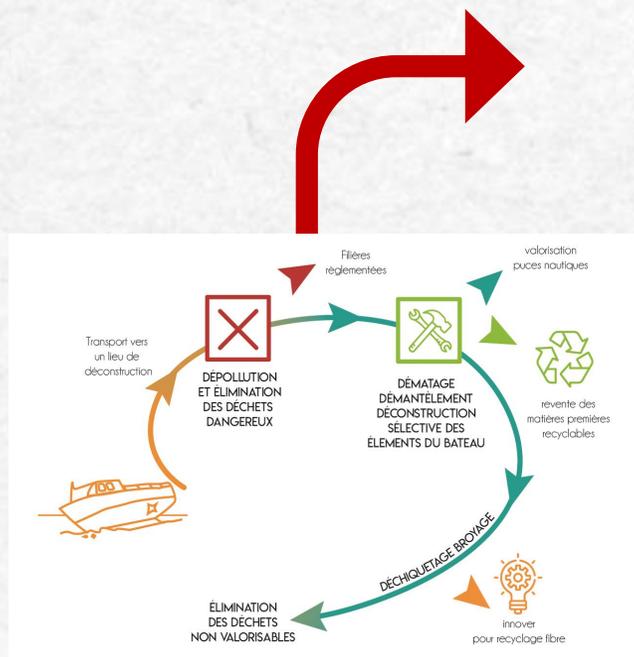
Enlever toutes les matières dangereuses : gasoil, huiles, batteries, fluides frigorigènes, DEEE...

↳ Filières réglementées

Produits pyrotechniques

↳ Filière en cours de structuration (PS / Acotred)

En cas de lagonisation la dépollution pourra être plus poussée





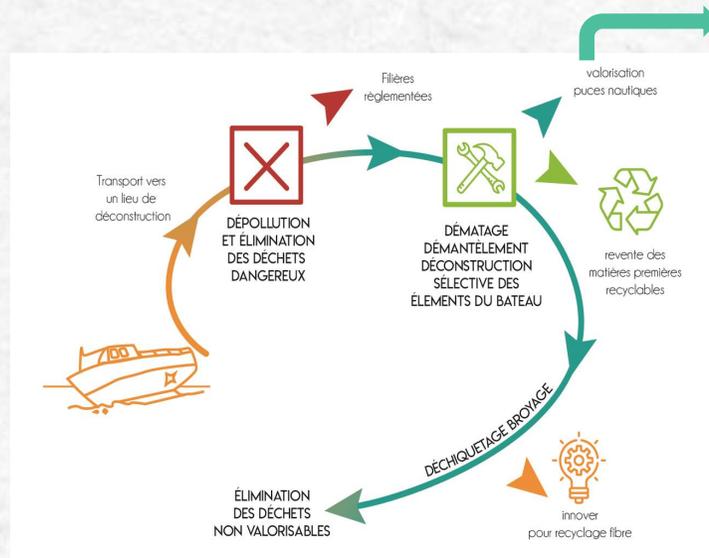
Structuration de la filière des navires hors d'usage

Démantèlement

Déconstruction sélective de tous les éléments du navire

- ↳ Valorisation selon l'état
- ↳ Revente de certaines matières 1^{ères}
- ↳ Stockage de certains éléments

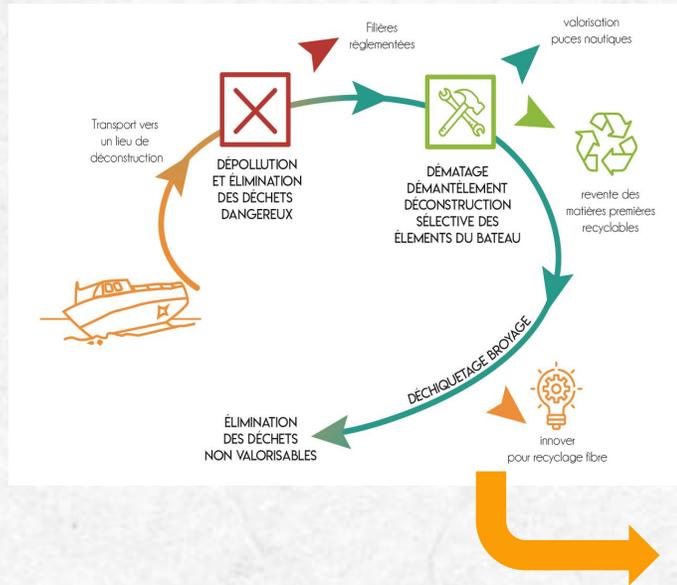
Possibilité de mutualisation





Structuration de la filière des navires hors d'usage

Découpage coque et pont



Coques en bois

↳ Usage ponctuel selon état

Coques métalliques

↳ Rachetées par un opérateur

Coques en fibre

↳ Projet en cours de réutilisation de la fibre broyée





Structuration de la filière des navires hors d'usage

Cadre réglementaire

A l'image de la mer en NC les compétences sont réparties entre plusieurs acteurs :

➔ DAM / PANC / Province Sud / Communes

Selon que l'épave se trouve échouée à terre ou en mer, et selon l'emplacement, les procédures varient et nécessiteraient une simplification.





Structuration de la filière des navires hors d'usage

Cadre financier

En NC pas de prélèvement financier spécifique lié à la plaisance

- Pas de frais d'immatriculation
- Pas de droit de navigation
- Pas de contribution des navires de plaisance de passage

Benchmark

- DAFN (Droit annuel de francisation et navigation) en métropole et DOM
- Taxe sur les transactions de navires de plaisance en Pf (Droit de mutation)
- Contribution des visiteurs dans la majorité des pays étrangers





Structuration de la filière des navires hors d'usage

4 scénarii de financement de la filière

1. Une REP lors de la mise sur le marché des navires neufs
2. Une éco participation sur les bateaux importés sous forme de taxe
3. Une éco participation à chaque changement de propriétaire du navire, sous forme de droits de mutation
4. Un permis de navigation délivré aux navires non immatriculés en NC

➔ Un mix de plusieurs pistes peut être envisagé





Structuration de la filière des navires hors d'usage

Point d'avancement juillet 2022

- acteurs identifiés
- moyens techniques existent
- retours d'expériences en cours
- sources de financement à mettre en place
 - ➔ *territoire vs PS*
 - ➔ *Plusieurs sources possibles*
- Sensibilisation des plaisanciers et acteurs de la filière à mener





Structuration de la filière des navires hors d'usage

Bilan

- ➔ 15 navires déconstruits entre 2018 et 2021
- 23 navires déconstruits en 2022
- dont 16 navires suite à l'appel d'offre PS
- et 2 navires de pêche (marché Port autonome/EMC)





Structuration de la filière des navires hors d'usage

Rappel des enjeux

- Gestion des déchets
 - ➔ Valorisation et recyclage = économie circulaire vertueuse
- Enjeux environnementaux
 - ➔ Sensibilisation aux bonnes pratiques
- Enjeux économiques
 - ➔ Création d'activité et d'emplois



Merci de votre attention !



La Direction du Développement Durable des Territoires



Ateliers de la transition
économique
& écologique



province-sud.nc

