

Présents (en présentiel) :

- *Mélanie Huitric : manager du CMNC*
- *Lionel Loubersac, porteur du GS, VP du CMNC*
- *Olivier Monge, Chef du Service géologique de NC (DIMENC)*
- *Axel Darjana, chargé de mission veille stratégique à la DIMENC*
- *Priscilla Sabra : Directrice Agence Maritime AMSUD*

Présent en distanciel :

- *Marc Negrello (Casy Express)*

Excusés mais certains ayant transmis des informations :

- *Olivier Jacquemet (cercle nautique Calédonien)*
- *Bastien Preuss (SQUALE)*
- *Benoit Soulard (Ifremer)*

-

Il s'agissait de la relance de ce groupe synergie préalablement réuni par deux fois en 2021 (5 mai et 10 juin 2021) sachant que la SECAL instruisait, à la demande du gouvernement un pôle mer au-delà des travaux de port Numbo. Il s'agissait donc de la troisième réunion sur le sujet.

Rappels sur les différentes composantes du pôle d'excellence maritime (pôle mer)

- Réparation/entretien
- Déconstruction dont NHU et P400
- Dépollution de port Numbo
- Devenir du pôle d'attractivité de start-up
- Paquebots
- Port Cook (yachts)
- Port scientifique (pour les navires locaux, régionaux et internationaux).
- Océanoscope
- ...

Clients potentiels pour un port scientifique ?

- Navire océanographique de Nouméa et navires de passagers ; possibilité de recenser avec système Vigie via le PANC (groupe informatique du Port) et croiser avec les données du PNMC
- Navire de recherche privé, type Tara, Race for Water, Ponant, projet Squalé, Abyssa... etc.
- Petits navires de recherche opérant dans le lagon ou le PNMC (Amborelle, autres...),
- Câblé (pose et maintenance) en escale à Nouméa, voir Optic Marine
- Sonder les ports miniers pour avoir leurs besoins, (navires spéciaux qui livrent du matériel spécifique)
- SHOM / Phare et Balises
- CPS et un possible navire (statistiques de pêche)
- SinObs : projet d'observation des profondeurs FR-JP dans la ZEE de Nouvelle-Calédonie
- Marine Nationale
- Escales spécifiques pour matériel de gendarmerie

- NCDP projet de forages profonds

Actions :

- Créer un sondage via les agences maritimes et consignataires, présentation du projet au cours d'une réunion pour solliciter leur aide. P Sabra propose de fédérer ces agences pour une intervention du CMNC
- Adresser un questionnaire sur leurs besoins et les infrastructures qu'ils souhaiteraient avoir sur le port scientifique.

Questions :

Besoins en infrastructures ? adaptation de l'existant, plan de prévention, quai, levage, stockage, transport d'échantillons, bureaux, entretien, réparation, eaux noires/grises, gestion des déchets.

Aide aux démarches administratives ? Nouméa est l'escale la plus chère au monde 1M5 environ par escale. Zone franche ? Comment faciliter l'attractivité ?

Communication ? Quel navire en escale à quel moment, visite par des établissements scolaires, rendre attractif le port et crée un label vertueux.

Conclusions

Nouvelle réunion en février/mars pour établir un questionnaire précis.

Rencontre au préalable avec la SECAL pour savoir où en est l'avancée du pôle mer et la place prévue au « Port Scientifique ».