

5^{ème} réunion du groupe synergie décarbonation maritime

Présents :	Philippe DARRASON (PhD) ; Marc NEGRELLO (MN) ; Lionel LOUBERSAC (LL) ; Hugues DANIS (HD) ; Thomas QUIROS (TQ) ; Reine GHNASSIA (RG) ; Alain GIRAUD (AG) ; David CLEMENT (DC) ; Mélanie HUITRIC (MH)
En ligne :	Laurent RAFFET (LR) ; Thomas AUGER (TA)
21/02/2024	14h00

Tour de table

Marc NEGRELLO (MN) : Casy Express ; Lionel LOUBERSAC (LL) : ABYSSA ; Hugues DANIS (HD) : PANC ; Thomas QUIROS (TQ) : DG CMI ; Reine GHNASSIA (RG) : DAM NC ; Alain GIRAUD (AG) : COTRANSMINE ; Philippe Darrason (PhD) : CMNC ; David CLEMENT (DC) : Hydrogène de France ; Laurent RAFFET : SORA/SORECAL ; Thomas AUGER : Conservation International ; Mélanie HUITRIC : Manager CMNC.

1) Introduction

Cette réunion est la première de 2024. L'idée est de partager au sein de ce groupe les projets de décarbonation du transport maritimes/des activités maritimes des entreprises calédoniennes et/ou de chercher des solutions pour les défis posés aujourd'hui.

M. David Clement, Hydrogène de France, basé en Australie a été invité.

2) Discussion

David Clement, de Hydrogène de France (HDF), présente HDF Energy qui est un acteur mondial de premier plan de la filière hydrogène, développeur d'infrastructures hydrogène de grande envergure et industriel de piles à combustible de forte puissance. L'entreprise produit de l'énergie renouvelable, notamment une puissance accostée pour décarboner les ports.

Alain G, avec son projet E-Buoy, exprime le souhait que HDF devienne le troisième opérateur calédonien.

Hugues soulève la question de la concurrence de l'hydrogène avec les produits locaux et s'interroge sur la manière d'aborder le marché calédonien.

3) Hydrogène de France

David Clement explique que HDF se positionnerait comme un producteur. Il mentionne que HDF est un réseau non connecté qui propose notamment un service pouvant être intégré dans les infrastructures portuaires, via des pipelines. Ce service peut alimenter les navires à quais, ce peut être utile car à titre d'exemple à Newcastle où il y a 57 bateaux à la journée, il y a seulement 6 prises à quai. Il souligne l'importance de décarboner avant l'instauration d'une taxe carbone en Nouvelle-Calédonie afin de limiter les coûts.

David présente le projet d'HDF, "Elementa", une plateforme flottante qui consiste entre autre en un conteneur de 1,5 mégawatt utilisant de l'hydrogène lorsque disponible. Le projet est actuellement en démonstration au port de Rouen et sera ensuite déployé à Barcelone chez CMA CGM pendant 9 mois. En Nouvelle-Calédonie, le projet sera basé sur le solaire et l'hydrogène en complément, sous forme de contrat capacitaire.

HDF a le soutien de l'AFD, de la BEI, de la Banque mondiale et de la Banque des territoires entre autres.

Marc Negrello souligne les défis liés au placement sur les bateaux-taxis et le manque de place pour une motorisation hydrogène. Et souligne l'importance de dresser un état des lieux lors des réunions pour trouver des solutions adéquates.

Il est mentionné que le coût de l'énergie n'est pas forcément moins cher mais moins polluant.

Lionel Loubersac questionne sur la récupération de l'hydrogène blanc en mer et sur la quantité limitée d'énergie carbonée.

Thomas Quiros propose d'établir un état des lieux de la consommation carbone par secteur et d'envisager un modèle commun pour encourager le passage à l'AD Blue, notamment pour les transporteurs et pourquoi pas les bus.

4) Que faire sur la suite à donner

Des actions sont définies suite à une suggestion de Hugues Danis, notamment la réalisation d'un bilan des émissions du transport maritime, la croisière, le côtier et minéralier, de la pêche et de la plaisance pour évaluer leur impact carbone. Il est prévu d'approcher l'AFD pour obtenir du soutien pour une étude et de réaliser un bilan énergétique du transport maritime en Nouvelle-Calédonie.

Le groupe se réunira de nouveau lorsque les discussions avec l'AFD auront eu lieu, un rdv avec le bureau du CMNC est prévu mi mars.